



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI BERGAMO
Commissione Ecologia ed Ambiente

Seminario:

TRAFFICO VEICOLARE E INQUINAMENTO DELL'ARIA

LUNEDI' 9 GIUGNO 2014 - dalle ore 14.00 alle ore 18.30

c/o sala Convegni Ordine degli Ingegneri di Bergamo
Passaggio Canonici Lateranensi n. 1 – Bergamo

Presentazione del corso

La riduzione delle emissioni dal traffico motorizzato è una delle azioni fondamentali per ridurre l'inquinamento dell'aria e le emissioni di gas climalteranti. In queste direzioni sono orientate numerose politiche a scala nazionale ed europea, e negli ultimi anni diversi passi concreti sono stati fatti per cambiare la mobilità delle città, per favorire un maggiore utilizzo dei mezzi pubblici o non motorizzati. Alla riduzione delle emissioni inquinanti sono accompagnati altri benefici, quali risparmio di combustibili fossili, minore rumore, minori incidenti, città in generale più vivibili. Il corso intende fornire ai partecipanti una panoramica delle problematiche degli impatti sulla qualità dell'aria dei mezzi di trasporto su strada, mostrando le metodologie di valutazione disponibili e le loro incertezze. Saranno dapprima valutate le stime delle emissioni dai trasporti su strada, i dati disponibili e i criteri con cui è possibile valutare il contributo del traffico veicolare al fondo ed ai picchi di inquinamento dell'aria, nonché il possibile effetto delle strategie di riduzione nel breve e lungo periodo. Dopo aver esposto il problema dei cambiamenti climatici, saranno mostrati i contributi dei diversi mezzi di trasporto alle emissioni di CO₂ ed i contributi alla loro carbon footprint. Saranno quindi illustrate le strategie proposte per la mobilità sostenibile, discutendo i pro e i contro nell'implementazione alla scala urbana. Come caso di studio, saranno mostrati i risultati di un importante progetto di ricerca condotto dal Consorzio LEAP insieme al Politecnico di Milano, il Progetto di ricerca UPUPA (Ultrafine Particles in Urban Piacenza Area), che ha misurato nell'area di Piacenza l'esposizione umana ad uno degli inquinanti atmosferici oggi più studiati, le polveri ultrafini. Per finire saranno affrontati gli effetti salutistici dell'inquinamento da traffico veicolare.

Programma

- Le emissioni dai trasporti su strada: metodologie di stima e dati disponibili. Relatore Ing. Stefano Caserini (LEAP)
- Traffico veicolare e inquinamento dell'aria: contributi al fondo e ai picchi di inquinamento, strategie di riduzione nel breve e lungo periodo. Relatore Ing. Stefano Caserini (LEAP)
- Cambiamenti climatici e trasporti, emissioni di CO₂ e carbon footprint dei mezzi di trasporto. Relatore Ing. Stefano Caserini (LEAP)
- Strategie di mobilità sostenibile (pedonalità, mobilità ciclistica, car pooling, car sharing). Relatore Ing. Stefano Caserini (LEAP)
- Presentazione del Progetto di ricerca UPUPA - Ultrafine Particles in Urban Piacenza Area - Misura dell'esposizione umana alle polveri ultrafini nell'area di Piacenza. Relatore Ing. Stefano Giordano Signorini (LEAP)
- Effetti sulla salute umana degli inquinanti da traffico veicolare. Relatore Ing. Sarah Burgarella

Responsabile scientifico: Dott. Ing. Gianfranco Benzoni

Il seminario è gratuito previa iscrizione da effettuarsi online, **entro e non oltre il 5 giugno 2014**, sul sito internet www.ordineingegneri.bergamo.it

Riconoscimento di 4 CFP solo a seguito di verifica della presenza al 100% della durata del seminario

Verranno accettate le prime 70 iscrizioni in ordine cronologico

Il seminario sarà attivato solo se in presenza di almeno 20 iscritti.

Segreteria Organizzativa

Ordine degli Ingegneri di Bergamo
Passaggio Canonici Lateranensi, 1 – Bergamo
Tel. 035223234 – fax 035235238 - email: ordine@ordineingegneri.bergamo.it